



## ***RCH CUP 2022***

### Reglement

#### **Friendship Class:**

Chassis: Kyosho Mini- Z, GL Racing GLR / GLR GT , Atomic , RIMA , usw ( 2WD&4WD ) außer Formel

Motoren :-Brushed: bis- 70T / Brushless: 2500KV/3500 KV

Karosserie: frei-... bis auf Prototypen und selbst hergestellten Karosserien die nicht frei verkäuflich sind.

Reifen: Die maximale Breite der Felgen beträgt vorne 8,5mm und 11mm hinten das Offset ist frei wählbar. Der Felgen Durchmesser beträgt maximal 20mm und es darf nur ein Reifen pro Felge aufgezogen werden.

Es sind nur Silikonfreie Reifen erlaubt.

-Moosgummireifen erlaubt-

Reifen dürfen mit Klebeband befestigt werden und auch eine Klebekante haben.

Reifen schmieren verboten!!!

Streckenbelag -RCP

Akkus: max. 4 Zellen NiMh AAA oder 2s Lipo-

-Übersetzung ist Freigestellt-

Die technische Abnahme erfolgt jeweils einzeln nach Aufruf ca. 5 Min. vor Rennbeginn. Das

Auto muss fahrbereit sein, d.h. Akkus sind eingelegt und Batteriehalter sind drauf , das Auto ist eingeschaltet, Fernsteuerung und Karosserie in der Hand.

Danach geht es ohne Umwege mit dem Auto, Karosserie und Fernsteuerung zur Rennstrecke.

Wer mit seinem geprüften Auto zurück zum Schrauberplatz geht wird für den nächsten Lauf gesperrt !!

#### **-STOP-**

Bei einem Defekt während eines Rennens oder dem Training/ Qualifikationen z.B Rad ab / Reifen runter oder ähnlich bitte laut und deutlich mit -STOP- rufen...!! alle lassen ihre Autos ohne Gas geben ausrollen... an der Stelle ist ein gegenseitiges Vertrauen und faire Verhaltensweise erwünscht.

Wenn es weiter gehen kann gibt der betroffene -STOP-Rufer die Strecke mit einem klaren und deutlichen „und....(gedanklich 21-22) WEITER!“ wieder frei.

Karossen dürfen auf der Rennstrecke Vorort zügig im -STOP- montiert werden. Bei verlorener Radmuttern, Felgen und Reifengummi Verlust, oder sämtliche anderen Defekte

muss das Auto von der Rennstrecke genommen und die Rennstrecke verlassen werden.

Damit der eigentliche Rennablauf nicht gestört wird, muss der Defekt im Werkstatttraum behoben

werden. Bei der nächsten -STOP- Phase darf dieser Fahrer dann wieder an seinen Platz gehen

und das Auto vor sich auf den Boden stellen und bei Strecken- Freigabe weiter fahren.

Es wird gebeten die STOP Zeiten kurz zu halten damit der Rennbetrieb weitergeführt werden kann.

### Zeitplan

09.30 Uhr Öffnung der Strecke- Anmeldung

09.45 Uhr- 12.00 Uhr freies Training

12.00 Uhr- 12-30 Uhr kurze Besprechung bezüglich Gruppeneinteilung bzw. Rennablauf und oder Änderungen angesprochener Dinge. ( Feedback für den nächsten Lauf erwünscht)

13.00 Uhr –13.30 Uhr Training je nach Teilnehmerzahl auch in Gruppen

13.35 Uhr – Qualifikationsläufe ( 3 besten runden, oder meisten Runden in 15min-steht noch nicht fest, kann noch besprochen werden)

-je nach Durchführbarkeit – 2-3 Finalläufe mit 75 Runden

-danach ist die Strecke bis ..... Samstags max. 22.00 Uhr / Sonntag bis 17.30 Uhr geöffnet-

Teilnehmeranzahl auf 20 Personen pro Tag beschränkt.

Bitte um Voranmeldung bis spätestens den jeweiligen Mittwoch Abend 20.00Uhr vor der Veranstaltung .

**Anmeldung bitte mit Vollständigem Namen, Telefonnummer und unter Angabe von Tag und Datum per Mail an:**

[pitbike.rch@gmail.com](mailto:pitbike.rch@gmail.com)

**Nenngebühr 10.00Eur pro Person und Tag / Kinder bis 14 Jahren frei- Bitte bei der Anmeldung angeben.**

**Ausstattung: Es ist eine Cafeteria samt Kaltgetränke und Süßigkeitenautomaten und Kaffeemaschinen vorhanden. Bei Bedarf kann man in Absprache auch Pizza, Paste etc. bestellen. Bitte für die Schraubertische eine Unterlage wie üblich ein Handtuch oder ähnliches mitbringen so wie eine Kabelverlängerung / 3Fachsteckdose für die eigenen Ladegeräte.**

Es werden keine Startgelder, Preisgelder, Siegespremiem oder sonstige Vergütungen

bereitgestellt oder Ausbezahlt. Mit einer Voranmeldung zum Wettbewerb ist eine Teilnahme

noch nicht Garantiert oder Bestätigt dies geschieht per Benachrichtigung. Teilnehmer haben

auf oben genannte Leistungen keinen Rechtsanspruch.

Haftungsausschluss:

Vor dem ersten Renntermin unterschreibt jeder Teilnehmer eine Haftungsausschluss Erklärung und erhält dazu eine Quittung die für die nächsten Rennen aufbewahrt werden sollte um Papierkram zu sparen.

Änderungen und Irrtümer Vorbehalten.